

*Date: 1827 Gril aérien, inventé par M. Schmit, tôlier.*

*Extrait de L'Art d'économiser le bois de chauffage et tous les autres combustibles, par César Gardeton*



*Ce gril consiste en un assemblage de tuyaux, ouverts aux extrémités, en fonte de fer ou de cuivre rouge, disposés les uns à côté des autres, à peu-près comme les barreaux d'une grille de fourneau. Son objet est de chauffer des appartements, des étuves, etc., par la chaleur de l'air qui en traverse les tuyaux. Le passage et la circulation de l'air sont d'autant plus rapides, que le gril est plus échauffé, et qu'un des orifices de chaque tuyau plonge dans une atmosphère plus froide.*

*Par ce procédé on peut chauffer de vastes locaux, en multipliant les grils aériens et les canaux de chaleur, et porter cette chaleur en plusieurs endroits à la fois, même dans un lit pour l'échauffer, avec des tuyaux de cuir, sous des couches, dans les serres, etc.*

*On peut encore, au lieu de gril aérien, faire passer l'air par un four de poêle, ou par une calotte sphérique à double fond, ou enfin par une caisse en métal. On peut recevoir l'air extérieur par plusieurs canaux dont l'ouverture regarderait diverses expositions; mais alors chaque canal doit avoir une soupape pour que les courants d'air ne se contrarient pas.*

*Tous les canaux peuvent être cachés sous les planches, dans l'épaisseur d'une maçonnerie, courir en forme de plinthes le long des murs, ou en forme d'entablement le long du plafond. On peut placer plusieurs grils les uns sur les autres, et mêler toutes sortes de matières combustibles. Les grils aériens peuvent servir à renouveler l'air des vaisseaux, des puisards, et autres lieux profonds.*

*Pour restituer à l'air chaud l'humidité dont il peut avoir besoin, on le force à traverser des éponges mouillées placées aux orifices des tuyaux de chaleur; on l'aromatise, en le dirigeant sur des cassolettes contenant des substances odorantes.*

*Enfin, ce système de chauffage est applicable dans une infinité de circonstances.*